

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji
:

**Przebudowa drogi gminnej Waszkowskie - Jarocice wraz z
elementami szerokopasmowej infrastruktury
teleinformatycznej.**



Adres inwestycji:

działki nr ewid: 424, 426, 256/1 obręb 32 kolonia Waszkowskie

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA,

Opracował:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Luty 2016

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Podstawa opracowania	str.3
2	Cel opracowania	str.3
3	Stan istniejący	str.4
4	Stan projektowany	str.5
5	Znaki drogowe.....	str.7
6	Uwagi końcowe.....	str.8

Spis rysunków:

1.	Istniejące oznakowanie oraz plan sytuacyjny, rys. nr 1.....	str.8
2.	Stała organizacja ruchu, rys. nr 2.....	str.9

1. Podstawa Opracowania:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 z późniejszymi zmianami). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, 951 i 1256.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452 i Nr 182, poz. 1568.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181); Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu z uwagi na planowaną przebudowa drogi gminnej w miejscowości Waszkowskie.

Planowana przebudowa drogi będzie polegała na:

- a) Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej dla drogi Waszkowskie-Jarocice
- b) Budowę lewostronnego chodnika, będącego przedłużeniem istniejącego chodnika od drogi powiatowej do szkoły
- c) Budowę prawostronnego utwardzenia terenu wzdłuż drogi na odcinku od km 0+006.70 do km 0+170 z kostki betonowej gr. 8 cm.
- d) Przebudowa istniejących zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej na zjazdy o nawierzchni mineralno-bitumicznej, nawierzchni z kostki betonowej lub nawierzchni z kruszywa łamanego.
- e) Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- f) Budowę ścieku drogowego z kostki betonowej wraz z wlotem do rowu melioracji szczegółowej Rd-34 na działce nr ewid. 256/1.
- g) Przebudowa przepustu w km 0+581.5 poprzez wykonanie żelbetowej płyty odciążającej.
- h) Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa takich jak bariera ochronna SP-05/2, odbojnica U-4 na istniejący hydrant, bariera ochronna U-12 przed wyjściem ze szkoły.
- i) Budowę sieci kanalizacji kablowej z rur DVR 110.

3. Stan istniejący

Jezdnia drogi powiatowej numer 1704E relacji Burzenin-Szynkielów posiada nawierzchnie mineralno-bitumiczną o szerokości wynoszącą w obrębie skrzyżowania 5.5 m.b.. Wzdłuż jezdni drogi powiatowej znajduje się jednostronny chodnik oraz rów przydrożny. Ruch kołowy na drodze powiatowej odbywa się dwukierunkowo z średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą jednostronnego chodnika. Na drodze powiatowej występuje oznakowanie poziome i pionowe, które zostało przedstawione na rys. 1..

Droga gruntowa utwardzona z miejscowości Waszkowskie w kierunku miejscowości Jarocice posiada zmienną szerokość od 4.5 do 5.5 m.b. Wzdłuż drogi Waszkowskie- Jarocice znajdują się pobocza gruntowe, zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej oraz zniszczony i zarośnięty chodnik wzdłuż ogrodzenia szkoły. Ruch kołowy na drodze gminnej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą jednostronnego chodnika wzdłuż

ogrodzenia szkoły, natomiast na dalszym odcinku za pomocą poboczy gruntowych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze gminnej brak oznakowania. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową znajduje się w terenie zabudowanym. Rozmieszczenie wszystkich znaków przedstawiono na rys. nr 1.

4. Stan projektowany

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga lokalna - L	Droga lokalna- L
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	587.24 mb	587.24 mb
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
5.	Nawierzchnia jezdni	Gruntowa utwardzona	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	-	5.0 mb
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0.75 mb
8.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	jednostronny
9.	Prędkość projektowa:	Vp= 30 km/h	

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej polegającej na generalnej modernizacji jezdni w miejscowości Waszkowskie w pasie numer 1704E Burzenin-Szynkielów projektuje się:

- wstawienie od strony miejscowości Burzenin znaku D1 (droga z pierwszeństwem) w odległości 30 m.b. od skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną.
- wstawienie od strony miejscowości Szynkielów znaku D1 (droga z pierwszeństwem) na istniejącym słupku nad znakiem D-6 (przejście dla pieszych)

W pasie drogi gminnej Waszkowskie- Jarocice projektuje się natomiast:

- likwidację znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową

- wstawienie nowego znaku B-20 (Stop) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową (z uwagi na istniejący budynek oraz brak wymaganej widoczności- trójkątów widoczności)

- wstawienie odbojnicy U-4 na istniejący hydrant w projektowanym chodniku dla pieszych w km ok 0+83.80

- wstawienie dwóch nowych znaków D-15 (przystanek autobusowy) na jednym słupku przy wyjściu ze szkoły

- namalowanie oznakowania poziomego P-17 (linia przystankowa) o długości 30 m.b.

- wstawienie bariery ochronnej U-12 przy wyjściu ze szkoły, o szerokości 4 m.b.

- wstawienie progu zwalniającego listwowego szerokości 90 cm, długości 400 cm i wysokości 7 cm (elementy prefabrykowane montowane do projektowanej nawierzchni mineralno bitumicznej).

- wstawienie na jednym słupku przed progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)

- wstawienie na jednym słupku za progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)

- Wstawienie barier ochronnych typu Sp-05/2, ze słupkiem co 2m. Zakończenie barier ochronnych wykonać przez wpuszczenie barier w ziemię przy wykonaniu skosu (na długości min. 4 m.b.) na odcinkach początkowych i końcowych przy rozstawie słupków co 2 m. Długość jednej bariery wynosi 18 m.b..

Próg zwalniający jest konieczny z uwagi na lokalizację wyjścia ze szkoły zlokalizowanego w pobliżu przebudowywanej drogi.

UWAGA: Na podstawie opinii Powiatowego Zarządu Dróg należy :

-wstawić znaku D-42 (obszar zabudowany), znaku D-43 (koniec obszaru zabudowanego) w km ok. 0+575.00

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa została przedstawiona na rys. 2.

5. Znaki drogowe

ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe za wyjątkiem znaków A-7, B-20 dla których należy zastosować wielkość średnią oraz zastosować folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
A-11a	prj.	mały	2
B-20	prj.	średnie	1
B-33	prj.	mały	2
D-1	prj.	średnie	2
D-15	prj.	mały	2
T-1	prj.	600x250 mm	2
D-42	prj.	530 x 1200 mm	1
D-43	prj.	530 x 1200 mm	1

ZNAKI POZIOME:

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
P-17	prj.	L=30 m.b.	1

Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.

Dodatkowo oprócz oznakowania pionowego projektuje się montaż progu zwalniającego listwowego.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA:

- odbojnica U-4, średnica 88,9 mm wysokość 1200 mm, wymiar wewnętrzny A=400 mm B=400 mm
- bariera ochronna U-12 szerokości 4 m.b.
- próg zwalniający listwowy szerokości 90 cm, długości 400 cm i wysokości 7 cm (elementy prefabrykowane montowane do projektowanej nawierzchni mineralno bitumicznej).
- Bariera ochronna typu Sp-05/2, długości 18 m.b. łącznie 36 m.b.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2017 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.