

Powiatowy Zarząd Dróg
28-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 43 827-18-61, 43 822-39-47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 43 827 18 62

Pan
Jacek Staniek
ST PROJEKT
Projektowanie Budowlane,
doradztwo techniczne.
Kąty 18
29-100 Włoszczowa

Sieradz, dnia 08.12.2015 r.

IR.4222.219.2015-c

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2015 r. dotyczące wydania warunków technicznych włączenia przebudowywanej drogi gminnej Strzałki – Zarośle do drogi powiatowej numer 1705E (dz. nr ewid. 229) Burzenin – Strzałki i drogi powiatowej numer 1704E (dz. nr ewid. 205 i 394) Burzenin – Szczawno – Niechmirów, Wola Niechmirowska, w związku planowanym zadaniem: „**Przebudowa drogi gminnej Strzałki – Zarośla wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej**”, Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej numer 1704E oraz drogi numer 1705E na terenie gminy Burzenin przy zachowaniu następujących warunków technicznych:

1. Droga powiatowa numer 1705E:

- przecięcie krawędzi jezdni drogi gminnej z drogą powiatową należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m,
- wykonać korektę wlotu drogi gminnej do drogi powiatowej, aby kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu był zbliżony do kąta 90°;
- utwardzić pobocze drogowe destruktem po obu stronach łuków zjazdu z drogi powiatowej na długości 30 mb;
- oczyścić rów drogowy z prawej strony łuku zjazdu z drogi powiatowej w dr. gminną na długości 15 mb (graniczący z dz. nr ewid. 305);
- przy wlocie przepustu drogowego umocnić skarpy płytami ażurowymi;
- dno rowu powinno być nie mniejsze niż 0,4 m, a głębokość rowu nie mniejsza niż 0,5 m;
- pochylenie skarp rowu nie powinno być większe niż 1:1,5.
- ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej;

2. Droga powiatowa numer 1704E:

- przecięcie krawędzi jezdni drogi gminnej z drogą powiatową należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m,
- wykonać korektę wlotu drogi gminnej do drogi powiatowej, aby kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu był zbliżony do kąta 90°;
- ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej,
- odtworzyć rów przydrożny wzdłuż drogi powiatowej nr 1705E na długości 50 m.
- dno rowu powinno być nie mniejsze niż 0,4 m, a głębokość rowu nie mniejsza niż 0,5 m;
- pochylenie skarp rowu nie powinno być większe niż 1:1,5.